

# Review CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen

Conform niveau 5 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.1



Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

# Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Voortgang subdoelstellingen	3
2.1.	Voortgang subdoelstelling kantoren	3
2.2.	Voortgang reductie auto's	3
2.3	Voortgang reductie auto's	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
3	Kritische prestatie indicatoren	3
3.1.	KPI's subdoelstelling kantoren	3
3.2.	KPI's subdoelstelling Ketenanalyse	4
	Colofon	4

# 1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Bart van Wijlen Beheer BV een review uit m.b.t. de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over de periode 2017-2020. Deze review is uitgevoerd op 17-02-2020.

De doelstelling die is geformuleerd voor het hele bedrijf is:

Bart van Wijlen Beheer BV wil in 2021 ten opzichte van 2017, 10% minder CO<sub>2</sub> uitstoten gekoppeld aan het aantal ton CO<sub>2</sub> per miljoen Euro Brutomarge.

Om dit te kunnen realiseren is in eerste instantie inzicht nodig in de emissies en de mogelijke reducties.

Het laaghangend fruit is al lang geplukt en voor ons geldt nu dat wij het echt moeten zoeken in de innovatie.

Verdere reducties zijn te realiseren door gerichte programma's die meer liggen in de sfeer van logistiek en specifieke projecten, maar volgens ons vooral in het motiveren van aanbesteders om een prijs te hangen aan de emissie van een ton CO<sub>2</sub>, zoals wij bepleiten in de ketenanalyse.

## 2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

### 2.1. Voortgang subdoelstelling kantoren

Wij hebben eigen zonnepanelen, hiermee hebben we in 2020 energie terug geleverd.

### 2.2. Voortgang reductie auto's

Ook hier hebben wij al heel wat stappen gemaakt. Het afgelopen jaar hebben wij de volgende initiatieven ontplooid:

- Elektrische auto in gebruik genomen.
- Pilot elektrische fiets voor woon-werkverkeer.
- In Q3 2020 zijn 6 waterstofauto's in gebruik genomen.

## 3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

### 3.1. KPI's subdoelstelling kantoren

Op dit moment is toetsing tegen KPI's niet zinvol aangezien wij al lang onze eigen stroom opwekken.

We hebben een energielabel voor ons kantoorpand op laten maken. Hierin scoren we maximaal, kunnen we dus niets meer in verbeteren!

### 3.2. KPI's subdoelstelling Ketenanalyse

De ketenanalyse over de kosten van een ton CO<sub>2</sub> promoten wij bij onze opdrachtgevers. Doelstelling is hiermee onze scope 3 emissie in 2021 ten opzichte van 2017, met 10% te reduceren.

## Colofon

auteur(s) Bart van Wijlen  
kenmerk CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen Bart van Wijlen Beheer BV  
datum 17-02-2021  
versie 1.0  
status Definitief