

3.B.1-2 Review CO₂ reductiedoelstellingen

1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Bart van Wijlen Beheer BV een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt. Dit document beschrijft deze review over de periode 2014-2020. Deze review is uitgevoerd op 17-02-2021 door Bart van Wijlen

2 Voortgang projecten

- Naar aanleiding van positieve uitkomsten met rijgedrag systeem met actieve interceptie onderzoeken we de mogelijkheid om een doorontwikkelde versie van dit systeem ook bij onze tractoren in te bouwen.
- Als bestuurslid van de Stichting Waalwijk CO2 Vrij werken we aan lokale verduurzaming.
- Vanuit ons keteninitiatief hebben we een werkwijze opgezet om een prijs aan een ton CO₂ te koppelen.
- Als deelnemer aan de Coalition of the willing werken we aan de realisatie van een waterstofstation in de regio Hart van Brabant.

Resultaten 2014-2017

| | Brutomarge | | | | S1 | | | 5 |
|------------------|------------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|----------|
| 2017 H1 | | | | | S2 | | | 35 |
| 2017 H2 | | | | | | | | |
| | | 2014 | per fte | 2016 | per fte | 2017 | Per fte | Reductie |
| Gas | | 15,8 | 0,4 | 10,6 | 0,2 | 17,2 | 0,3 | -0,25 |
| Materieel diesel | | 1259,9 | 28,6 | 1356,5 | 24,7 | 1173,1 | 22,6 | -0,21 |
| Benzine | | 8,2 | 0,2 | 4,7 | 0,1 | 7,4 | 0,1 | -0,50 |
| Aspen | | 5,9 | 0,1 | 8,7 | 0,2 | 6,6 | 0,1 | 0,00 |
| Privéauto | | 1,2 | 0 | 1,4 | 0 | 6,1 | 0,1 | 0,00 |
| Electra | | 47,6 | 1,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| TOTALS | | 1338,8 | 30,4 | 1381,9 | 25,1 | 1210,4 | 23,3 | -0,23 |

Totaal aantal ton CO₂ omgerekend naar miljoen Euro brutomarge komt voor het basisjaar 2017 op 213,78 ton. Met de gestelde reductiedoelstelling van 10% resulteert dit in een target van 194,43 ton CO₂ per miljoen Euro brutomarge.

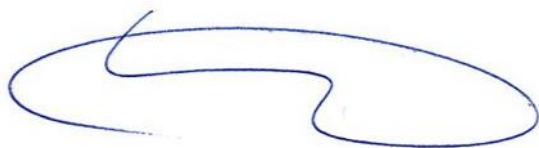
Resultaten per miljoen Euro brutomarge en prognose

| Jaar | Brutomarge | Jaar | Brutomarge | Jaar | Brutomarge | Jaar | Brutomarge |
|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------------------|
| 2017 H1 | 1.540.306 | 2018 H1 | 1.204.995 | 2019 H1 | 2.692.460 | 2020 H1 | 2.473.708 |
| 2017 H2 | 4.122.099 | 2018 H2 | 5.439.078 | 2019 H2 | 3.557.617 | 2020 H2 | 3.358.356 |
| | 2020 H1 | per MEB | 2020 H2 | per MEB | 2020 | per MEB | 2021 target per MEB |
| Aardgas | 9,3 | 3,8 | 7,6 | 2,3 | 16,9 | 2,9 | 2,7 |
| Diesel | 609,4 | 246,4 | 620,1 | 184,7 | 1.229,5 | 210,8 | 188,5 |
| HVO 100 | 1,2 | 0,5 | 0,1 | 0 | 1,2 | 0,2 | |
| HVO 50 | 0 | 0 | 10,9 | 3,2 | 10,9 | 1,9 | |
| Benzine | 2,4 | 1,0 | 2,3 | 0,7 | 4,7 | 0,8 | 1,1 |
| Aspen | 3,8 | 1,5 | 4,9 | 1,5 | 8,8 | 1,5 | 1,1 |
| Privéauto | 3,0 | 1,2 | 3,1 | 0,9 | 6,2 | 1,1 | 0,9 |
| Waterstof | 0 | 0 | 5,7 | 1,7 | 5,7 | 1,0 | 4,0 |
| Elektra | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAAL | 629,1 | 254,4 | 654,7 | 195,0 | 1.283,8 | 220,1 | 198,3 |

Uit bovenstaande blijkt dat de we ten aanzien van de gestelde target over 2020 helaas een stijging zien in onze scope 1 en 2 emissie.

Binnen scope 3 is de emissie over 2020 gelijk aan voorgaande jaren.

Opgemaakt door L.M. van Wijlen, directeur
17 februari 2021



Getoetst door G. van Dongen, Hoofd financiële administratie
17 februari 2021

