

# Review CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen

Conform niveau 5 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 2.2



Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

# Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Voortgang subdoelstellingen	3
2.1.	Voortgang subdoelstelling kantoren	3
2.2.	Voortgang reductie auto's	3
2.3	Voortgang reductie auto's	3
3	Kritische prestatie indicatoren	4
3.1.	KPI's subdoelstelling kantoren	4
3.2.	KPI's subdoelstelling Ketenanalyse	4
	Colofon	5

# 1 Inleiding

Twee maal per jaar voer Bart van Wijlen Beheer BV een review uit m.b.t. de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over de periode 2014-2018. Deze review is uitgevoerd op 01-02-2019

De doelstelling die is geformuleerd voor het hele bedrijf is:

Bart van Wijlen Beheer BV wil in 2021 ten opzichte van 2017, 5% minder CO<sub>2</sub> uitstoten gekoppeld aan het aantal ton CO<sub>2</sub> per miljoen Euro Brutomarge. De afgelopen jaren hebben wij gerekend met ton CO<sub>2</sub> per FTE, maar dit blijkt onwerkbaar.

Om dit te kunnen realiseren is in eerste instantie inzicht nodig in de emissies en de mogelijke reducties.

De 'low hanging fruit' zijn al lang geplukt en voor ons geldt nu dat wij het echt moeten zoeken in de innovatie.

Verdere reducties zijn te realiseren door gerichte programma's die meer liggen in de sfeer van logistiek en specifieke projecten, maar volgens ons vooral in het motiveren van aanbesteders om een prijs te hangen aan de emissie van een ton CO<sub>2</sub>, zoals wij bepleiten in de ketenanalyse.

## 2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

### 2.1. Voortgang subdoelstelling kantoren

Wij hebben eigen zonnepanelen en zijn geheel zelfverzorgend. Wij leveren energie terug aan het net. Reductie is niet meer mogelijk.

### 2.2. Voortgang reductie auto's

Ook hier hebben wij al heel wat stappen gemaakt. Het afgelopen jaar hebben wij de volgende initiatieven ontplooid:

- Test met rijgedrag monitoring – vervolg zie 2.3
- Onderzoek elektrische fiets voor woon-werkverkeer loopt. In overleg met onze PVT wordt hiervoor een pilot opgezet.

### 2.3 Voortgang overige zaken:

- Naar aanleiding van positieve uitkomsten met rijgedrag systeem met actieve interceptie onderzoeken we de mogelijkheid om een doorontwikkelde versie van dit systeem ook bij onze tractoren in te bouwen.
- Tijdens nieuwjaarsontbijt 2019 quiz met vragen over onze gewaagde doelen, kernwaarden en reductiedoelstelling. Totaal 70% van de vragen goed beantwoord, winnaars meer dan 90%.

- Monitoring pilotproject maaien sportvelden middels robotmaaier in de Gemeente Lingewaal - beoordeling kwaliteit versus efficiëntie minder uitstoot ten opzichte van inzet kooimaaier
- Wij onderzoeken of we onze nieuwe werktuigenberging BREEAM kunnen bouwen en certificeren.

### 3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

#### 3.1. KPI's subdoelstelling kantoren

Op dit moment is toetsing tegen KPI's niet zinvol aangezien wij al lang onze eigen stroom opwekken.

We hebben een energielabel voor ons kantoorpand op laten maken, zie bijlage. Hierin scoren we maximaal, kunnen we dus niets meer in verbeteren!

#### 3.2. KPI's subdoelstelling Ketenanalyse

De ketenanalyse over de kosten van een ton CO<sub>2</sub> promoten wij bij onze opdrachtgevers en willen we graag in een pilotproject nader onderzoeken.

## Colofon

auteur(s) Bart van Wijlen  
kenmerk CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen Bart van Wijlen Beheer BV  
datum 01-02-2019  
versie 1.0  
status Definitief.